

南通泰润粮油加工项目 海域使用论证报告书 (简本)

委 托 单 位 ： 南通泰润粮油有限公司

论 证 单 位 ： 江苏省有色金属华东地质勘查局地球
化学勘查与海洋地质调查研究院

2021 年 3 月

一、项目建设基本情况

南通泰润粮油加工项目由南通泰润粮油有限公司建设，位于吕四港区吕四作业区环抱式港池西港池西侧。本项目预计年加工总量为 160.3098 万 t。本工程建设内容包括围埝工程、陆域形成工程（吹填工程和地基处理工程）和道路堆场工程，新建临时围埝长约 1649m，吹填工程量约 176.37 万 m³，地基处理面积约 32.63 万 m²。地基处理完成后布置道路、堆场、仓库、加工车间、综合楼等。工程总投资 212192.7 万元，施工期为 36 个月。

二、项目用海基本情况

本项目用海类型为工业用海中的其他工业用海，用海方式为填海造地用海中的建设填海造地。拟申请用海面积 32.5576 公顷，申请用海期限 50 年。

三、项目用海必要性

吕四作业区作为南通港的重要组成部分，是吕四港作业区的重要海河联运作业区，港口资源优势独特，具有开发江海河联动集疏运体系的有利条件。是南通港可持续发展的战略资源，在促进长江三角洲地区产业结构的调整、优化中发挥重要的作用。吕四港区以原材料、煤炭、液体化工品等散货运输为主，兼顾杂货和集装箱运输，逐步发展成为服务临港产业开发和腹地物资运输的综合性港区。

本项目位于吕四作业区，为粮油加工项目，项目建设有利于促进吕四作业区港口基础设施建设，完善港口功能。本工程位于吕四作业区环抱式港池西港池西侧，与东侧启东茂腾物流基地项目共建围埝形成匡围区，再利用 10 万吨级航道疏浚土及后期维护疏浚吹填达到设计标高，形成粮油加工项目。

根据本项目功能定位、地理位置和设计方案，项目需占用海域，本项目用海是必要的。



图 1 工程地理位置图

四、项目用海对资源、环境的影响分析

由于本项目位于吕四港围填海项目的内部，且规模较小，因此项目对围垦形成纳泥区后进行吹填，溢流过程对海域冲淤影响在吕四作业区围填海影响范围和程度之内。工程建设对水动力的影响主要在工程区及其附近海域，对工程所在海域整体流场没有影响。实施对海洋水动力环境、地形冲淤环境的影响能够控制在吕四港围填海项目的影响范围和程度之内。

施工场地拟设置沉淀池处理生产废水，处理后的尾水回用于机械冲洗和施工场地洒水降尘等，不外排。临时施工生活区布置厕所，生活污水纳入厕所，由吕四港经济开发区住房和城乡建设局接管处置，不向海域排放。营运期各类污水预处理后、就近接入指定市政排污管道，施工期和营运期各类污废均得到有效处理，不向海域排放；固废零排放，对周围环境影响较小。因此，本工程对周边海域海洋沉积物的影响也较小。

工程施工过程中的废气主要为施工车辆运输和工程作业产生的扬尘和废气，主要污染物是 SO_2 、 NO_x ，通过采取废气排放控制措施后达标排放，扬尘及烟尘通过除尘措施后，对环境的影响很小，

施工过程中使用的运输车辆及各种施工机械，如钻桩机、搅拌机、施工船舶和自卸卡车等都是噪声源，机械设备噪声很高。施工期采用施工噪声低的施工方法等，减轻施工噪声对周围环境的影响，控制施工场界噪声不超过《建筑施工场界噪声标准限值》（GB12523-90）。营运期噪声主要是机械噪声和空气动力噪声。营运期按国家对噪声防治的要求，采取必要的隔声降噪措施，厂界噪声达标。

本项目陆域属于吕四港围填海项目的一部分，在围垦区成陆的过程中造成了相应的影响，需按照陆域面积占比分担生态损失。根据《启东市吕四港围填海项目生态保护修复方案》，吕四港围填海项目生态保护修复费用不低于 18352.72 万元，吕四港围填海项目历史遗留问题涉及面积总计 1425.89 公顷。本工程面积为 32.5576 公顷，占吕四港围填海项目的 2.28%，因此，本项目需承担的生态保护修复费用不低于 419.05 万元。生态损失补偿金纳入吕四港区专用账户，统一编制生态补偿方案。

本项目与江苏海门蛎岬山国家级海洋公园的最近距离约 6.42km。项目施工

和营运期间产生的固体废弃物等各类污染废弃物均能够得到妥善处置，不会排入周边海域，因此，本项目对蛎岬山海洋公园的影响较小。

因此，本工程对周边海域海洋资源环境影响较小。

五、项目用海与海洋功能区划和相关规划符合性分析

根据《江苏省海洋功能区划（2011-2020 年）》，本工程位于吕四港港口航运区（A2-09）。选址符合海洋功能区划。同时，项目建设符合《江苏沿海地区发展规划》、《江苏省海洋主体功能区规划》、《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》、《南通港总体规划（2018-2035 年）》、《南通港吕四港区总体规划》、《南通港吕四港区吕四作业区环抱式池规划方案局部调整报告》，与《江苏省国家级生态保护红线规划》、《江苏省生态空间管控区域规划》和《江苏省海洋生态红线保护规划（2016-2020 年）》。

六、项目所在海域开发利用现状及利益相关者协调分析

本工程运营期进出船舶与其码头进出船舶存在相互干扰的可能。由于工程区域统一受启东吕四港经济开发区管委会管辖，建议由管理部门统一进行协调、调度管理，进行协调船舶进出。

由于吕四区作业区整体匡围实施过程中已与涉及的利益相关者完成理赔，也取得相关部门的许可文件，本工程涉及的利益关系存在妥善协调的途径，在相关政府部门的组织协调下，可以避免重大利益冲突。

七、项目用海合理性分析

本工程所在区域为吕四作业区环抱式港池西港池西侧，属于已围垦区，从项目的自然区位条件、社会条件、与相关规划的符合性以及和周边用海活动的适宜性综合分析，项目选址合理。

工程建设对周边海域环境、生态、资源的影响是有限的，而且可以接受。项目用海方式合理。

工程设计和平面布置能满足实际需要，在适合的区域布置道路，厂区四周进

行绿化。本项目平面布置合理。用海体现了集约用海原则，用海范围界定与面积量算符合《海籍调查规范》的要求，能够与周边的其他工程用海衔接，用海面积合理。

本项目申请用海期限 50 年，符合《中华人民共和国海域使用管理法》，也能满足工程实际用海需求，是合理的。

八、结论

南通泰润粮油加工项目位于吕四作业区环抱式港池西港池西侧，用海类型为工业用海中的其他工业用海，用海方式为建设填海造地用海，用海面积 32.5576 公顷，申请用海期限 50 年。

本项目的建设，具有良好的自然条件、外部协作条件和施工条件，能较好地发挥海域的自然环境和社会优势。项目用海对周边海域环境、生态、资源的影响是可以接受的。项目用海符合《江苏省海洋功能区划（2011-2020 年）》及相关规划。项目用海选址、用海方式与平面布置、用海面积、用海期限合理。在妥善处理和协调好与周边海域利益相关者关系、在切实落实风险防范措施和海域使用管理对策措施的前提下，项目用海可行。

附：本项目宗海界址点坐标和宗海位置图、宗海界址图

表 项目申请用海宗海界址点坐标

序号	CGS2000 坐标系	
	北纬	东经
1	32°05' 34.243''	121°36' 43.361''
2	32°05' 28.178''	121°37' 01.653''
3	32°05' 44.444''	121°37' 09.096''
4	32°05' 54.851''	121°36' 40.014''
5	32°05' 52.981''	121°36' 40.419''
6	32°05' 47.333''	121°36' 45.617''
7	32°05' 40.031''	121°36' 45.741''

南通泰润粮油加工项目宗海位置图



南通泰润粮油加工项目宗海界址图

