

南通华东重机高端智能港口装备制造基地项目
海域使用论证报告书
(简本)

委托单位：南通华东重型机械有限公司

论证单位：江苏润环环境科技有限公司

二〇二一年一月

一、项目建设基本情况

本项目位于通州湾示范区三夹沙内港池西侧（见图 1）。

本项目拟建设联合车间、涂装车间、辅助车间、油漆库、危废库、电气仓库、办公楼等，项目建成后，年生产智能轨道吊 200 台，智能轻型岸桥 24 台。同时为满足产成品出运需求，配套建设 1 座 4 万吨级重件码头，码头长度 250m，码头作业区宽度 40m，码头前沿停泊水域宽度 100m，回旋水域圆径 400m（见图 2）。码头设计年出运量为 179 台，占用岸线长度 250m。项目总投资 10000 万元，施工期 24 个月。

二、项目用海基本情况

本项目用海类型为工业用海中的其他工业用海，用海方式为建设填海造地用海和港池用海。本项目申请用海面积为 13.1241 公顷。申请用海期限 50 年。

三、项目用海必要性

华东重机当前主要的生产基地位于无锡胡埭工业园，目前缺少总装码头及调试场地，在港机制造业中还处于相对不利位置，但科技优势及发展潜力巨大，因此，迫切需要弥补缺少水运码头的劣势。通州作业区是南通港吕四港区的组成部分，地理位置优越，交通较为便利，区位条件良好，三夹沙内港池有岸线资源尚未利用，本项目的入驻可以拉动临港经济的发展。本项目的建设可以加快通州湾示范区经济发展，提高企业的经济效益。项目用海是必要的。



图 1 本项目地理位置图

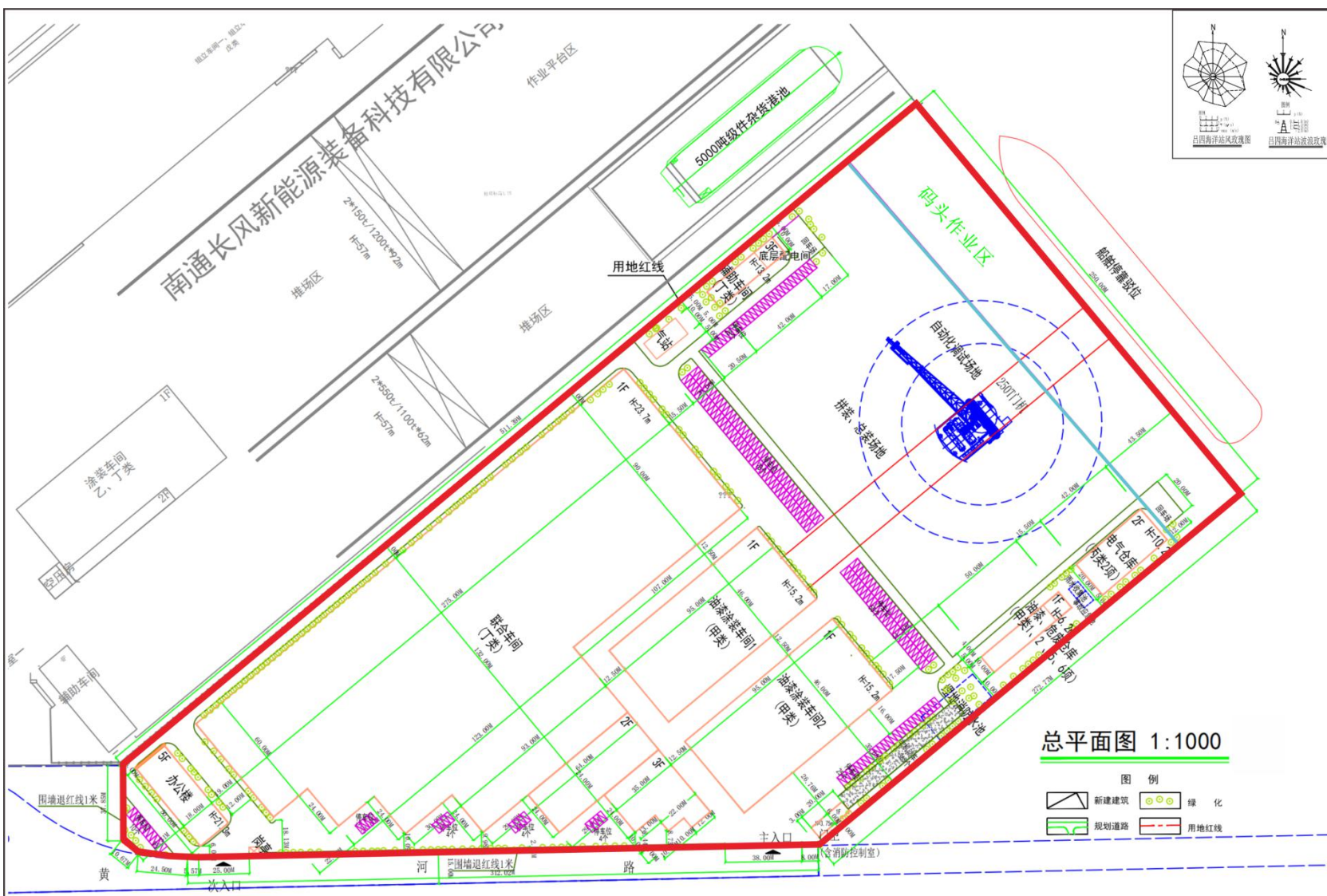


图 2 (1) 厂区平面布置图

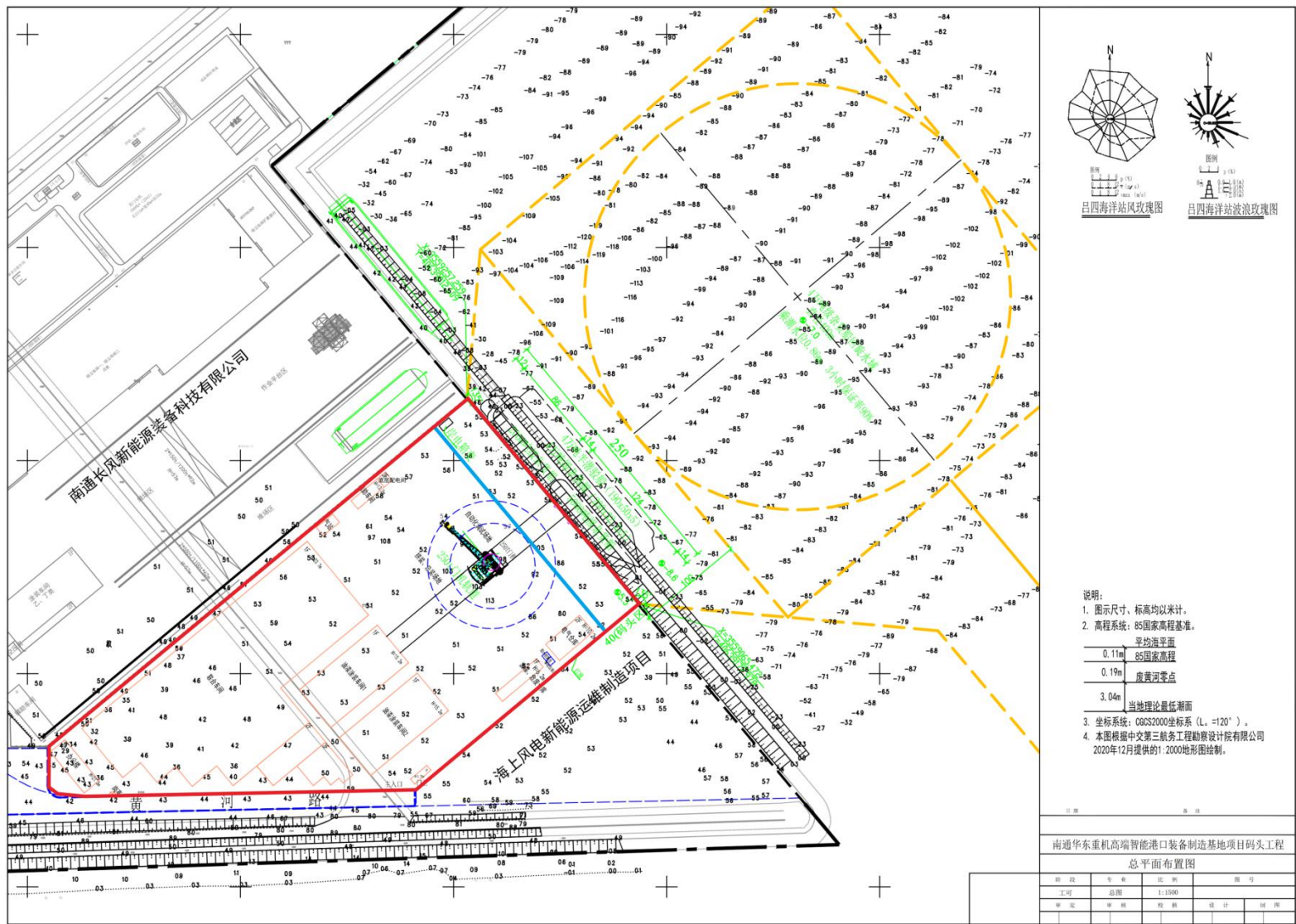


图 2 (2) 码头平面布置图

四、项目用海资源环境影响分析

本项目位于通州湾示范区三夹沙已填成陆区、三夹沙内港池西侧。本项目陆域厂区范围与《南通市滨海园区三夹沙临港工业区围填海项目生态评估报告（报批稿）》中研究范围一致，本项目陆域厂区用海对海洋水动力、泥沙冲淤、海水水质、海洋生态等环境影响不会造成额外影响。

根据预测，项目码头建设引起的水动力、冲淤变化局限于三夹沙内港池口门以内，对已有小庙洪进港航道、周边养殖区和蛎蛎山国家级海洋公园等生态红线区域未产生显著影响。码头构筑物施工、码头停泊水域疏浚等会造成悬浮泥沙扩散，根据预测，疏浚产生的悬浮物增量浓度大于10mg/L的范围基本位于三夹沙内港池口门以内，悬浮泥沙扩散对周边海域影响较小。

施工船舶产生的生活污水、舱底油污水严禁排入施工海域，由海事部门认可的污水接收船接收处理。施工营地布置移动环保厕所，并委托当地环卫部门统一清运。施工废水经过沉淀池、隔油池等处理后回用，不外排。运营期生活污水、餐饮废水及初期雨水经预处理达标后接管排入南通市西部水务有限公司污水处理厂深度处理，船舶生活污水由海事部门认可的污水接收船接收处理，船舶舱底油污水委托有资质单位接收处理。

施工期和运营期各类污废均得到有效处理，避免直接排入海域，项目海域沉积物的质量基本不受影响。

本项目占用三夹沙已填成陆区的一部分，在围垦成陆的过程中造成了相应的影响，因此需要按面积占比分担生态损失。另外，本项目拟建设1座4万吨级重件码头，需进行打桩及疏浚作业，码头停泊水域临时占海及疏浚引起悬浮泥沙扩散会对海洋生态环境产生影响，需进行生态损失补偿。

本项目存在船舶溢油风险，根据数模预测结果，一旦发生溢油事故，可能对周边海域生态环境造成影响，因此需与周边码头协调一致，避免发

生干扰，尽可能避免溢油事故发生。

五、海域开发利用协调分析

本项目与在建通州湾长风新能源装备制造基地项目、通州湾长风新能源装备制造基地项目-港池部分，规划建设海上风电新能源运维装备制造项目相邻。因此可能存在施工期重叠，可能导致施工相互干扰，亦可能存在施工船舶碰撞的风险；本项目施工期疏浚可能会对其产生一定影响。同时，本项目与长风项目和运维项目共用三夹沙内港池进出港航道，项目运营期会增加公共港池船舶通行密度，从而增加船舶碰撞、溢油风险。本项目建设单位需与南通长风新能源装备科技有限公司、安易船舶工程（江苏）有限公司就施工时序、施工期疏浚方式、公共港池使用、通航安全等问题进行协调，达成一致意见，避免出现相互干扰等利益冲突。

本项目南侧与规划建设南通市通州湾三夹沙黄河路东延二期工程项目相邻，可能存在施工期重叠，可能导致施工相互干扰。此外，本项目主入口和次入口均设置在黄河路东延二期工程上，运营期可能会对道路通行能力产生影响。因此，本项目建设单位需与南通通州湾开发建设有限公司就施工时序、运营期道路通行等问题进行协调，达成一致意见，避免出现相互干扰等利益冲突。

本项目与海上风机制造组件堆场及转运基地项目、海上风电场大兆瓦配套设备制造基地、江苏道达风电设备科技有限公司通州湾示范区风电基地工程、通州湾帆森海工装备及海上风电制造基地项目、通州湾帆森海工装备及海上风电制造基地项目港池工程、南通成世海洋工程装备制造基地项目、南通华腾智能装备及特种钢结构制造基地项目等共用三夹沙内港池进出港航道，项目运营期会增加公共港池船舶通行密度，从而增加船舶碰撞、溢油风险，建议三夹沙内港池航道管理部门统一调度，统筹安排，保障通航安全。

本项目施工期悬浮泥沙影响范围不会涉及到江苏海门蛎蛎山国家级海洋公园和贝类开放式养殖用海项目。项目存在进出货船溢油风险，一旦发生溢油事故，将对江苏海门蛎蛎山国家级海洋公园和贝类开放式养殖用海项目产生不利影响，应严格按照要求操作及航行，杜绝溢油事故发生，制定防范措施及应急预案，并配备相应的应急设备。

六、项目用海与海洋功能区划及相关规划符合性分析

根据《江苏省海洋功能区划（2011-2020 年）》，本项目用海位于通海工业与城镇用海区（A3-19）和小庙洪港口航运区（B2-15），符合《江苏省海洋功能区划（2011-2020 年）》。

同时，项目建设符合《江苏省海洋主体功能区规划》、《江苏省国家级生态保护红线规划》、《江苏省生态空间管控区域规划》、《江苏省海洋生态红线区域保护规划》、《江苏沿海地区发展规划》、《南通港总体规划（2018-2035 年）》、《南通港吕四港区总体规划》、《南通港吕四港区通州作业区和东灶港作业区规划方案》、《江苏省通州湾示范区总体规划（2018~2035 年）》等相关规划及《自然资源部办公厅关于南通市滨海园区三夹沙临港工业区围填海历史遗留问题处理方案备案意见的复函》（自然资办函[2019]530 号）等相关要求。

七、项目用海合理性分析

从区位和社会条件、自然条件和生态环境适宜性、与相关规划的符合性、和周边用海活动的适宜性综合分析，本项目选址合理。

本项目用海方式为建设填海造地用海和港池用海。本项目需布置陆域生产厂区、总装调试区和供产成品水运出港的码头区域才能满足项目需求。本项目的建设对水动力环境、冲淤环境的影响较小，且对周边海域生态、资源、环境的影响可以接受。因此，本项目的用海方式是合理的。

本项目从码头区向陆域方向，分别布置拼装、总装场地和自动化调试

区，生产区及生产管理区等三大功能区域，平面布置能够满足实际生产需求。同时拟配套建设 1 座 4 万吨级重件码头，码头长度 250m，码头作业区宽度 40m，码头前沿停泊水域宽度 100m，回旋圆径 400m，符合《海港总体设计规范》（JTS 165-2013）要求。因此，本项目的平面布置合理。

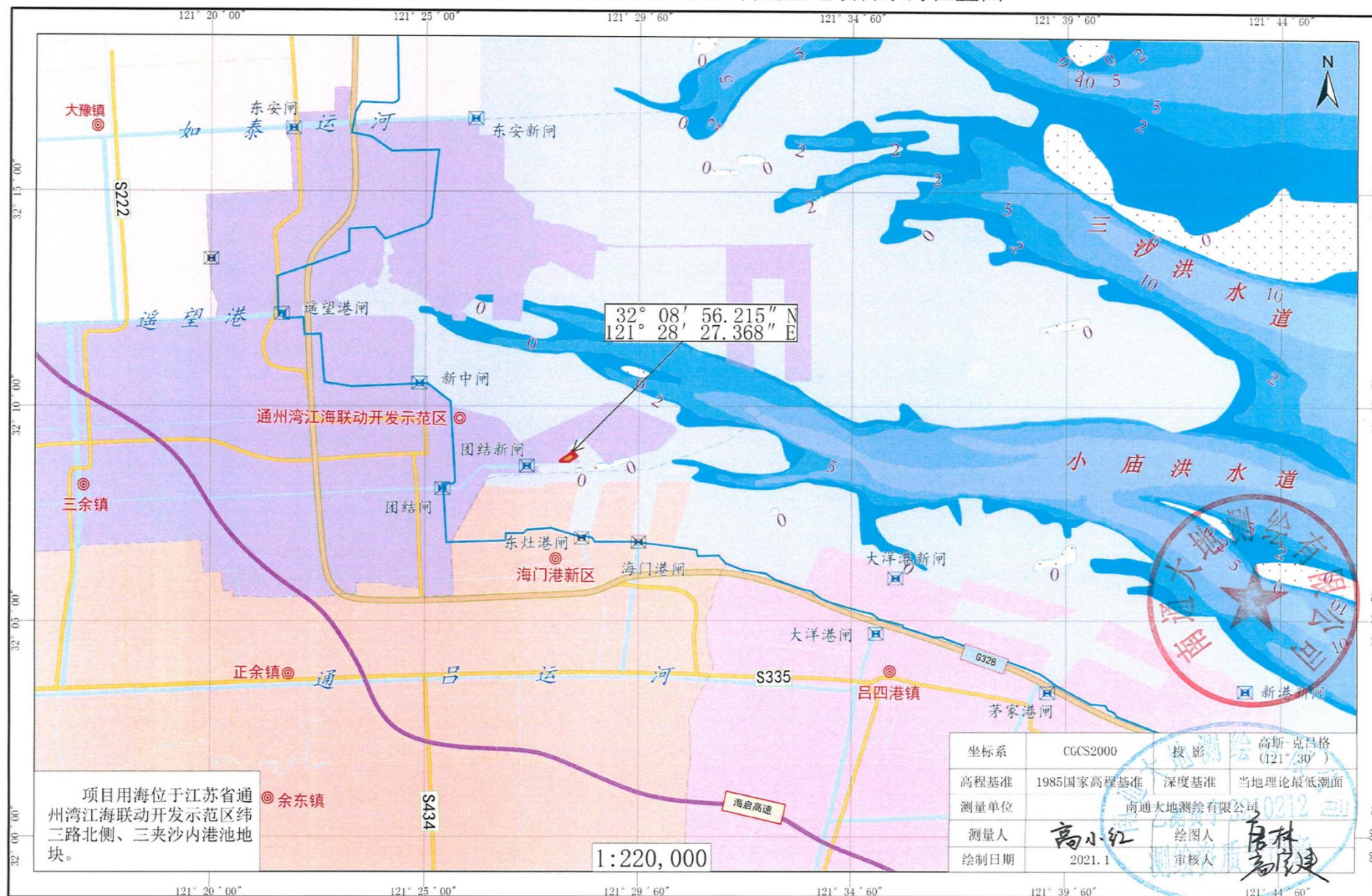
本项目用海面积满足项目实际用海需求，用海界址线确定符合《海籍调查规范》要求，因此用海总面积 13.1241 公顷合理。本项目申请用海期限 50 年，符合《中华人民共和国海域使用管理法》，也能满足项目实际用海需求。因此本项目用海面积是合理的。

八、结论

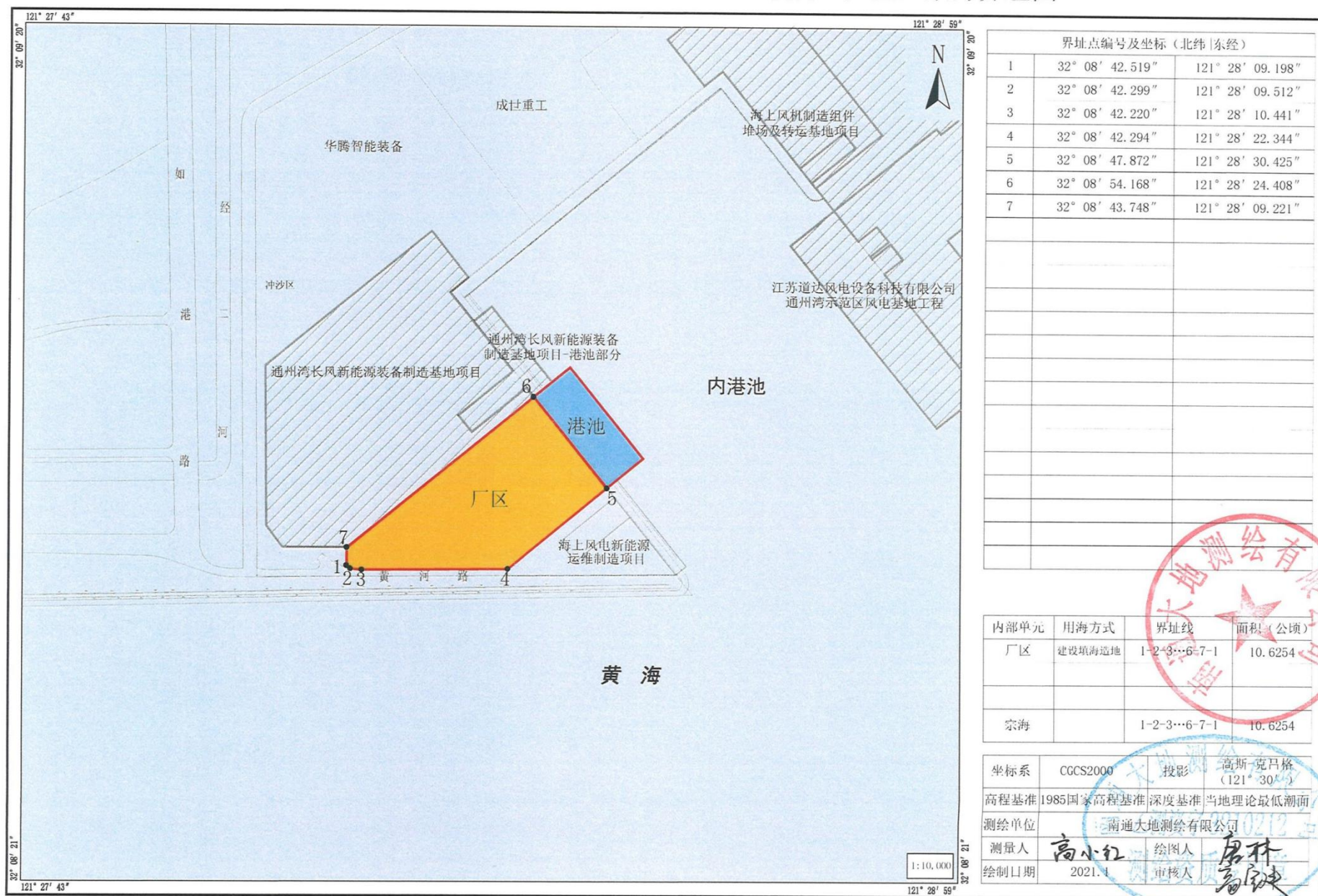
本项目位于通州湾示范区三夹沙内港池西侧，用海类型为工业用海中的其他工业用海，用海方式为建设填海造地用海和港池用海。在切实落实风险防范措施和应急预案的前提下，项目用海对周边海洋资源环境的影响是可以接受的。项目用海符合江苏省海洋功能区划、江苏省海洋生态红线保护规划、江苏省国家级生态红线区域保护规划及相关规划。项目用海选址、用海方式和平面布置、用海面积、用海期限合理，项目用海可行。建设单位应切实执行国家有关法律法规、落实报告书提出的海域使用管理对策措施、妥善处理和协调好与周边海域利益相关者关系、落实用海风险事故防范对策措施和应急预案。

附：本项目宗海位置图、宗海界址图。

南通华东重机高端智能港口装备制造基地项目宗海位置图



南通华东重机高端智能港口装备制造基地项目（厂区）宗海界址图



南通华东重机高端智能港口装备制造基地项目（港池）宗海界址图

