2020 年

江苏省海洋经济统计公报

江 苏 省 自 然 资 源 厅

二〇二一年四月

2020年，在习近平新时代中国特色社会主义思想指导下，江苏深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会精神，认真落实习近平总书记对江苏工作的重要指示要求，紧紧围绕党中央、国务院关于加快海洋强国建设的战略部署，统筹疫情防控和海洋经济发展，主要海洋产业加快恢复，全省海洋经济呈现稳定向好发展态势。根据自然资源部初步核算数据和我省初步统计资料，江苏省自然资源厅对2020年海洋经济进行了核算，编制了《2020年江苏省海洋经济统计公报》，现予以发布。

江苏省自然资源厅厅长

二〇二一年四月

目 录

一、海洋经济总体运行情况 1
二、主要海洋产业发展情况 2
三、区域海洋经济发展情况 5
四、附录 6

2020 年江苏省海洋经济统计公报

江苏省自然资源厅

2021 年 4 月

2020 年，面对错综复杂的国际形势和突如其来的新冠肺炎疫情带来的严重冲击，全省上下坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引，坚决贯彻党中央各项决策部署，全面落实习近平总书记关于江苏工作系列重要讲话指示精神，坚持高质量发展方向不动摇，统筹疫情防控和海洋经济发展，坚持陆海统筹、江海联动、河海联通、湖海呼应、人海和谐，着力推进海洋强省建设，海洋经济发展呈现加快恢复、稳定向好态势。除滨海旅游业受疫情较大影响外，大部分海洋产业企稳向好，初步呈现出进一步加快发展的势头。

一、海洋经济总体运行情况

在对历史数据核实基础上，经初步核算，2020 年全省海洋生产总值 7828 亿元，比上年增长 1.4%，是实现正增长的少数省份之一，海洋生产总值（GOP）占地区生产总值（GDP）的比重为 7.6%，占全国海洋生产总值的比重为 9.8%。其中，第一产业增加值 438.4 亿元，第二产业增加值 3773.1 亿元，第三产业增加值 3616.5 亿元，海洋经济三次产业增加值占海洋生产总值的比重分别为 5.6％、48.2％和 46.2％。

2020 年，江苏省主要海洋产业增加值 2921.7 亿元，比上年下降 1.4%；海洋科研教育管理服务业增加值 1610 亿元，

比上年增长 3.9%；海洋相关产业增加值 3296.3 亿元，比上年增长 2.8%；三者占海洋生产总值的比重分别为 37.3%、20.6%和 42.1%。

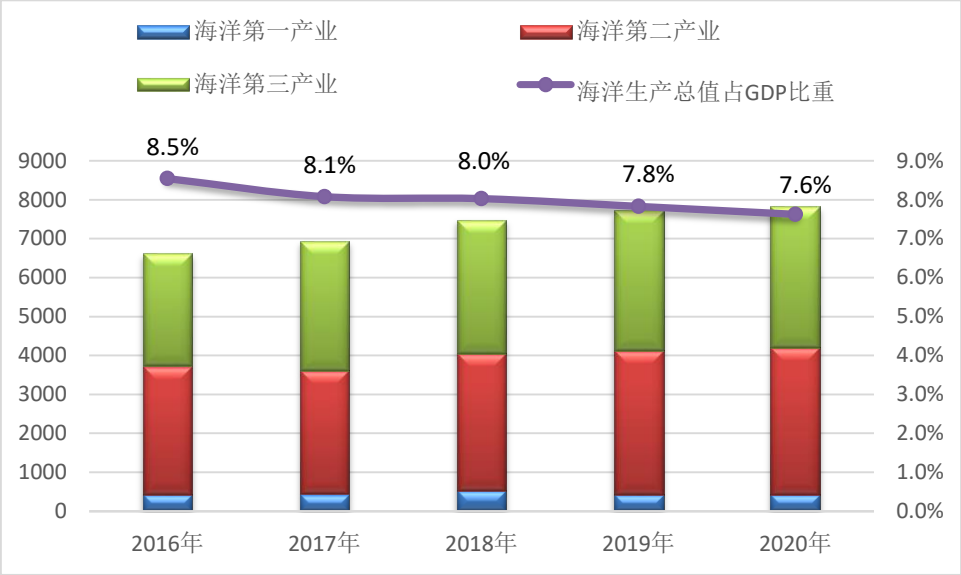

图 1　2016-2020 年江苏省海洋生产总值和三次产业增加值变动情况

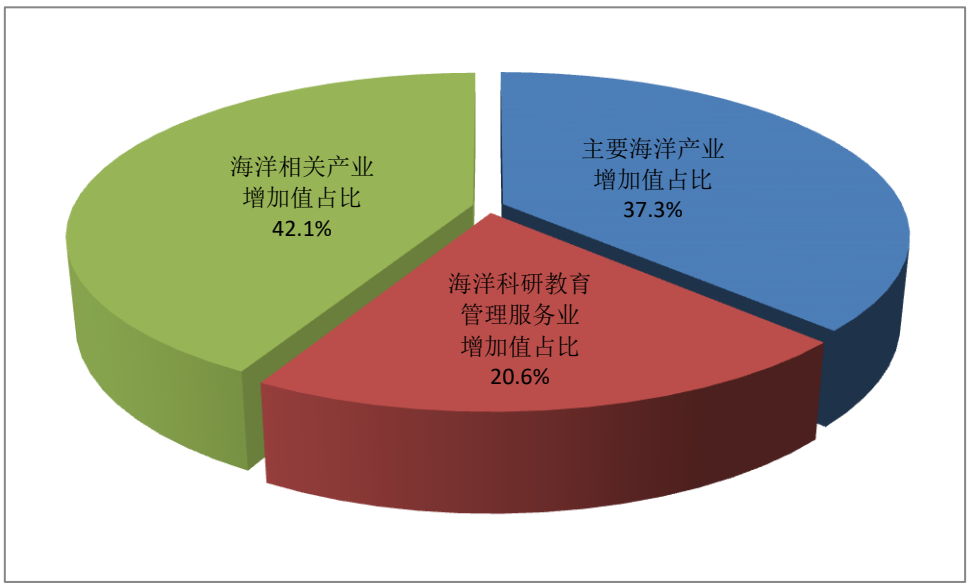

图 2　2020 年江苏省海洋及相关产业增加值构成

二、主要海洋产业发展情况

2020 年，江苏省主要海洋产业稳步恢复，全年实现增加

值 2921.7 亿元，比上年下降 1.4%。海洋交通运输业、海洋船舶工业、滨海旅游业和海洋渔业作为海洋经济发展的支柱产业，其增加值占主要海洋产业增加值的比重分别为 38.1%、24.3%、14.3%和 11.3%。

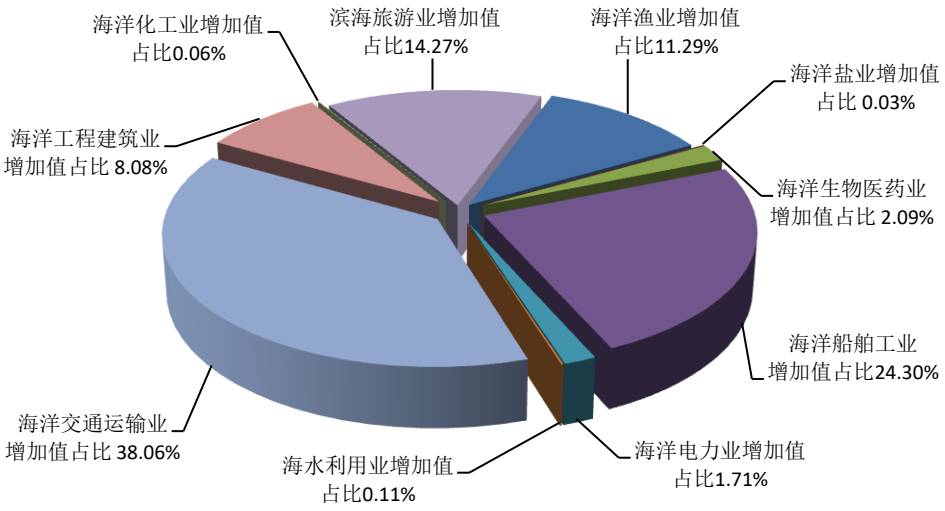

图 3　2020 年江苏省主要海洋产业增加值构成

主要海洋产业发展情况如下：

——海洋渔业　沿海地区落实海洋捕捞总量控制制度，强化海洋渔业资源养护修复，调整沿海水产养殖结构，扩大海洋水产品精深加工比例，提升海洋渔业发展质量。全年海水养殖和海洋捕捞产量合计 136.9 万吨，比上年下降 1.5%。全年实现增加值 330 亿元，比上年增长 2.2%。

——海洋盐业　受市场需求下降和盐田面积减少等因素影响，海洋盐业产量持续下降。全年实现增加值 0.8 亿元，比上年下降 11.1%。

——海洋化工业　海洋化工业发展平稳，全年实现增加值 1.7 亿元，与上年基本持平。

——海水利用业　海水利用业保持良好发展态势，海水

淡化能力不断提升。全年海水淡化产量达 1.2 万吨，同比增长 1.6%；海水直接利用量 92.3 亿吨，同比增长 28%。全年实现增加值 3.2 亿元，比上年增长 10.3%。

——海洋生物医药业 海洋生物医药业稳步发展，加快推进产业园建设，促进科研攻关，产业增势稳健。全年实现增加值 61 亿元，比上年增长 10.9%。

——海洋电力业 海洋电力业快速发展。截止 2020 年底，海上风电装机容量达 572.7 万千瓦，比上年增长 35.4%；全年海上风电发电量 112 亿千瓦时，比上年增长 40.7%，装机容量和发电量均位居全国前列。全年实现增加值 50 亿元，比上年增长 22%。

——海洋工程建筑业 沿海港口基础设施加快建设，海洋工程建筑项目推进顺利。全年实现增加值 236 亿元，比上年增长 3.1%。

——海洋船舶工业 海洋船舶工业实现恢复性增长，造船完工量、新承接订单量、手持订单量三大造船指标仍居全国之首。全年新承接订单量 1377.5 万载重吨，比上年增长 3.8%；造船完工量 1732.5 万载重吨，比上年下降 3.8%。全年实现增加值 710 亿元，比上年增长 0.6%。

——海洋交通运输业 随着国内外航运市场逐步复苏，海洋交通运输业呈现逐步恢复态势，沿海沿江规模以上港口完成货物吞吐量 24.9 亿吨，比上年增长 3.1%；集装箱吞吐量 1837 万标箱，比上年增长 0.4%。全年实现增加值 1112 亿元，比上年增长 1.9%。

——滨海旅游业 滨海旅游受疫情冲击明显，滨海旅游人数锐减，沿海接待国内游客 6588.6 万人次，比上年下降 49.9%。全年实现增加值 417 亿元，比上年下降 18.9%。

三、区域海洋经济发展情况

2020 年，我省沿海地区（南通、连云港、盐城）海洋生产总值 4116.4 亿元，比上年增长 0.9%，占全省海洋生产总值的比重为 52.6%；沿江地区（南京、无锡、常州、苏州、扬州、镇江、泰州）海洋生产总值 3640.9 亿元，比上年增长 2.0%，占全省海洋生产总值的比重为 46.5%；非沿海非沿江地区（徐州、淮安、宿迁）海洋生产总值 70.7 亿元，比上年增长 0.8%，占全省海洋生产总值的比重为 0.9%。

数据说明：

1. 本公报中 2020 年数据为初步核算数。部分数据因四舍五入的原因，存在着总计与分项合计不等的情况。

2. 本公报中增长速度均按现价计算。

附录：

主 要 名 词 解 释

海洋经济 是开发、利用和保护海洋的各类产业活动，以及与之相关联活动的总和。

海洋生产总值 是海洋经济生产总值的简称，指按市场价格计算的沿海地区常住单位在一定时期内海洋经济活动的最终成果，是海洋产业和海洋相关产业增加值之和。

增加值 是指按市场价格计算的常住单位在一定时期内生产与服务活动的最终成果。

海洋产业 是开发、利用和保护海洋所进行的生产和服务活动，包括海洋渔业、海洋油气业、海洋矿业、海洋盐业、海洋化工业、海洋生物医药业、海洋电力业、海水利用业、海洋船舶工业、海洋工程建筑业、海洋交通运输业、滨海旅游业等主要海洋产业，以及海洋科研教育管理服务业。

海洋科研教育管理服务业 是开发、利用和保护海洋过程中所进行的科研、教育、管理及服务等活动，包括海洋信息服务业、海洋环境监测预报服务、海洋保险与社会保障业、海洋科学研究、海洋技术服务业、海洋地质勘查业、海洋环境保护业、海洋教育、海洋管理、海洋社会团体与国际组织等。

海洋相关产业 是指以各种投入产出为联系纽带,与主要海洋产业构成技术经济联系的上下游产业，涉及海洋农林业、海洋设备制造业、涉海产品及材料制造业、涉海建筑与

安装业、海洋批发与零售业、涉海服务业等。

海洋渔业 包括海水养殖、海洋捕捞、海洋渔业服务业和海洋水产品加工等活动。

海洋盐业 是指利用海水生产以氯化钠为主要成分的盐产品的活动，包括采盐和盐加工。

海洋化工业 包括海盐化工、海水化工、海藻化工及海洋石油化工的化工产品生产活动。

海洋生物医药业 是指以海洋生物为原料或提取有效成分，进行海洋药品与海洋保健品的生产加工及制造活动。

海洋电力业 是指在沿海地区利用海洋能、海洋风能进行的电力生产活动。不包括沿海地区的火力发电和核力发电。

海水利用业 是指对海水的直接利用和海水淡化活动，包括利用海水进行淡水生产和将海水应用于工业冷却用水和城市生活用水、消防用水等活动，不包括海水化学资源综合利用活动。

海洋船舶工业 是指以金属或非金属为主要材料，制造海洋船舶、海上固定及浮动装置的活动，以及对海洋船舶的修理及拆卸活动。

海洋工程建筑业 是指在海上、海底和海岸所进行的用于海洋生产、交通、娱乐、防护等用途的建筑工程施工及其准备活动，包括海港建筑、滨海电站建筑、海岸堤坝建筑、海洋隧道桥梁建筑、海上油气田陆地终端及处理设施建造、海底线路管道和设备安装，不包括各部门、各地区的房屋建筑及房屋装修工程。

海洋交通运输业 是指以船舶为主要工具从事海洋运输以及为海洋运输提供服务的活动，包括远洋旅客运输、沿海旅客运输、远洋货物运输、沿海货物运输、水上运输辅助活动、管道运输业、装卸搬运及其他运输服务活动。

滨海旅游业 包括以海岸带、海岛及海洋各种自然景观、人文景观为依托的旅游经营、服务活动。主要包括：海洋观光游览、休闲娱乐、度假住宿、体育运动等活动。

上述名词解释主要摘自《海洋及相关产业分类》（GB/T 20794-2006）。