

2019 年

江苏省海洋经济统计公报

江苏省自然资源厅

二〇二〇年六月

2019年，在习近平新时代中国特色社会主义思想指导下，江苏深入贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，紧紧围绕党中央、国务院关于加快海洋强国建设的战略部署，按照新发展理念要求，以供给侧结构性改革为主线，积极推动海洋经济高质量发展，全省海洋经济运行总体平稳，发展质量稳步提升，结构调整持续推进，不断助力全省经济高质量发展走在前列。根据自然资源部初步核算数据和我省初步统计资料，江苏省自然资源厅对2019年海洋经济进行了核算，编制了《2019年江苏省海洋经济统计公报》，现予以发布。

江苏省自然资源厅厅长



二〇二〇年六月

目 录

一、海洋经济总体运行情况	1
二、主要海洋产业发展情况	2
三、区域海洋经济发展情况	5
四、附录.....	6

2019 年江苏省海洋经济统计公报

江苏省自然资源厅

2020 年 6 月

2019 年,全省各地各有关部门以习近平新时代中国特色社会主义思想为指引,深入贯彻党中央、国务院关于加快建设海洋强国战略部署,在省委省政府的坚强领导下,紧紧抓住“一带一路”、长江经济带、长三角区域一体化、江苏沿海地区发展等国家战略叠加机遇,坚持“海陆统筹、江海联动、集约开发、生态优先”,着力推进海洋强省建设,海洋经济发展实现总量和质量“双提升”。

一、海洋经济总体运行情况

经初步核算,2019 年全省海洋生产总值 8073.4 亿元,比上年增长 8.5%,海洋生产总值(GOP)占地区生产总值(GDP)的比重为 8.1%,占全国海洋生产总值的比重为 9.0%。其中,第一产业增加值 524.8 亿元,第二产业增加值 3851 亿元,第三产业增加值 3697.6 亿元,海洋经济三次产业占海洋生产总值的比重分别为 6.5%、47.7%和 45.8%。

2019 年,江苏省主要海洋产业增加值 3163.5 亿元,比上年增长 7.6%;海洋科研教育管理服务业增加值 1555 亿元,比上年增长 9.9%;海洋相关产业增加值 3354.9 亿元,比上年增长 8.8%;三者占海洋生产总值的比重分别为 39.2%、19.3%和 41.5%。

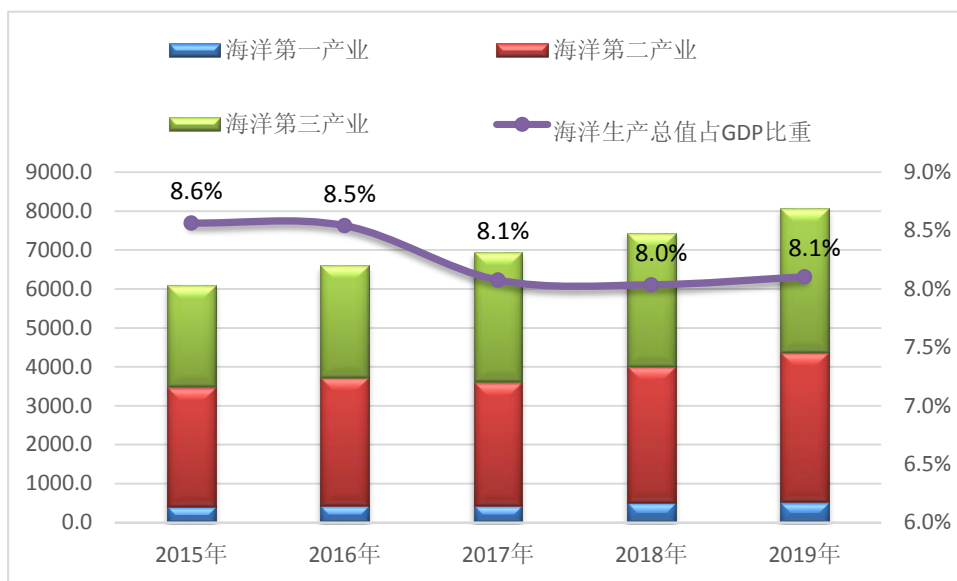


图 1 2015-2019 年江苏省海洋生产总值和三次产业增加值变动情况

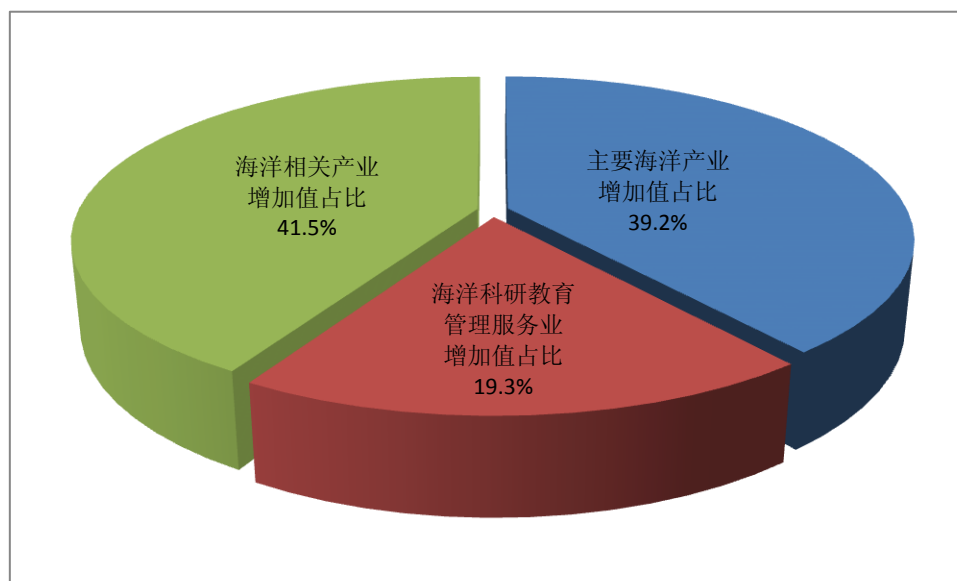


图 2 2019 年江苏省海洋及相关产业增加值构成

二、主要海洋产业发展情况

2019 年，江苏省主要海洋产业总体保持稳步增长，全年实现增加值 3163.5 亿元，比上年增长 7.6%。海洋交通运输业、海洋船舶工业、海洋旅游业和海洋渔业作为海洋经济发

展的支柱产业，其增加值占主要海洋产业增加值的比重分别为 35.6%、23.3%、17.1%和 13.7%。

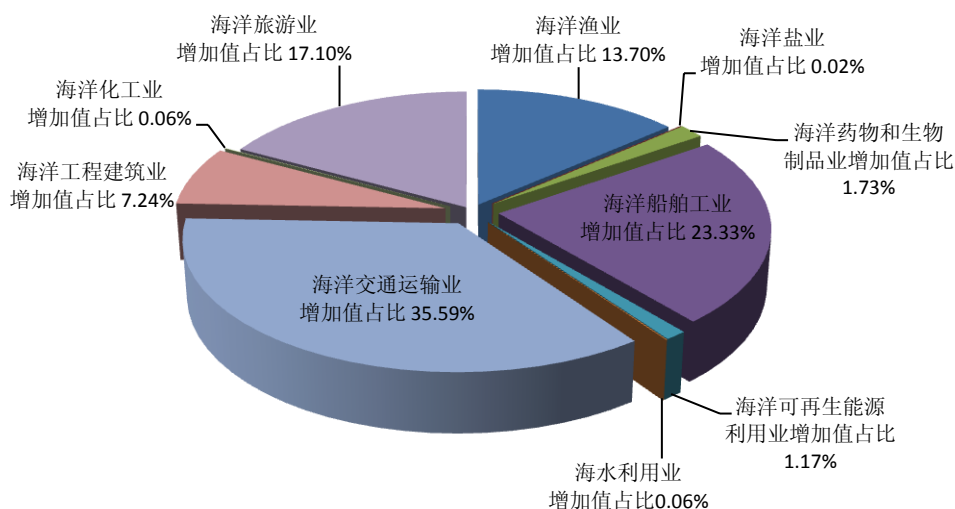


图3 2019年江苏省主要海洋产业增加值构成

主要海洋产业发展情况如下：

——**海洋渔业** 沿海地区落实捕捞总量控制制度，强化渔业资源养护修复，调整沿海水产养殖结构，扩大海洋水产品精深加工比例，提升海洋渔业发展质量。全年海水养殖和海洋捕捞产量合计 136.1 万吨，比上年下降 1.3%。全年实现增加值 433 亿元，比上年增长 7.4%。

——**海洋盐业** 受市场需求下降和盐田面积减少等因素影响，海洋盐业产量持续下降。全年实现增加值 0.9 亿元，比上年下降 10.0%。

——**海洋化工业** 海洋化工业发展平稳，全年实现增加值 1.8 亿元，比上年增长 5.9%。

——**海水利用业** 海水利用业保持良好发展态势，海水淡化能力不断提升。全年海水淡化产量达 1.3 万吨，同比增长 15.4%；海水直接利用量 71.9 亿吨，同比增长 26.9%。全

年实现增加值 1.8 亿元，比上年增长 12.5%。

——**海洋药物和生物制品业** 以海洋生物制品为主、产业链条上下延伸的海洋药物和生物制品产业体系持续健康发展。全年实现增加值 55 亿元，比上年增长 12.2%。

——**海洋可再生能源利用业** 海洋可再生能源利用业稳步发展，其中海上风电产业发展较快。截止 2019 年底，海上风电装机容量达 423 万千瓦，比上年增长 39.9%；全年海上风电发电量 79.6 亿千瓦时，比上年增长 28.5%，装机容量和发电量均位居全国前列。全年实现增加值 37 亿元，比上年增长 12.1%。

——**海洋工程建筑业** 沿海港口基础设施加快建设，海洋工程建筑项目推进顺利。全年实现增加值 229 亿元，比上年增长 8.0%。

——**海洋船舶工业** 海洋船舶工业实现较快增长，造船完工量、新承接订单量、手持订单量三大造船指标仍居全国之首。全年造船完工量 1801.7 万载重吨，比上年增长 20.2%。全年实现增加值 738 亿元，比上年增长 13.5%。

——**海洋交通运输业** 海洋交通运输业平稳发展，江海联运特色鲜明，沿海沿江规模以上港口生产持续增长，完成货物吞吐量 24.2 亿吨，比上年增长 14.5%；集装箱吞吐量 1829.2 万标箱，比上年增长 3.6%。全年实现增加值 1126 亿元，比上年增长 2.6%。

——**海洋旅游业** 滨海旅游朝多元化模式发展，海洋旅游业产值保持较快增长势头，沿海接待游客 1.3 亿人次，比

上年增长 10.6%。全年实现增加值 541 亿元，比上年增长 10.2%。

三、区域海洋经济发展情况

2019 年，3 个沿海设区市海洋生产总值 4113.3 亿元，比上年增长 8.2%，占全省海洋生产总值的比重为 50.9%。其中，南通市海洋生产总值 2188.9 亿元，比上年增长 8.6%，占全市地区生产总值的比重为 23.3%；盐城市海洋生产总值 1136.1 亿元，比上年增长 7.5%，占全市地区生产总值的比重为 19.9%；连云港市海洋生产总值 788.3 亿元，比上年增长 8.1%，占全市地区生产总值的比重为 25.1%。

2019 年，10 个非沿海设区市海洋生产总值 3960.1 亿元，比上年增长 8.8%，占全省海洋生产总值的比重为 49.1%。其中，7 个沿江设区市（南京、无锡、常州、苏州、扬州、镇江、泰州）海洋船舶工业和海洋交通运输业优势明显，造船完工量占全省的比重为 79.3%，规模以上港口货物量占全省的比重为 86.9%，集装箱吞吐量占全省的比重达 72.4%。同时，沿江设区市海洋设备制造业、涉海产品及材料制造业、海洋科研教育管理服务业等在全省占有重要地位。

数据说明：

1. 本公报中 2019 年数据为初步核算数。部分数据因四舍五入的原因，存在着总计与分项合计不等的情况。

2. 本公报中增长速度均按现价计算。

附录:

主要名词解释

海洋经济 是开发、利用和保护海洋的各类产业活动,以及与之相关联活动的总和。

海洋生产总值 是海洋经济生产总值的简称,指按市场价格计算的沿海地区常住单位在一定时期内海洋经济活动的最终成果,是海洋产业和海洋相关产业增加值之和。

增加值 是指按市场价格计算的常住单位在一定时期内生产与服务活动的最终成果。

海洋产业 是开发、利用和保护海洋所进行的生产和服务活动,包括海洋渔业、海洋油气业、海洋矿业、海洋盐业、海洋化工业、海洋药物和生物制品业、海洋可再生能源利用业、海水利用业、海洋船舶工业、海洋工程建筑业、海洋交通运输业、海洋旅游业等主要海洋产业,以及海洋科研教育管理服务业。

海洋科研教育管理服务业 是开发、利用和保护海洋过程中所进行的科研、教育、管理及服务等活动,包括海洋信息服务业、海洋环境监测预报服务、海洋保险与社会保障业、海洋科学研究、海洋技术服务业、海洋地质勘查业、海洋环境保护业、海洋教育、海洋管理、海洋社会团体与国际组织等。

海洋相关产业 是指以各种投入产出为联系纽带,与主要海洋产业构成技术经济联系的上下游产业,涉及海洋农林

业、海洋设备制造业、涉海产品及材料制造业、涉海建筑与安装业、海洋批发与零售业、涉海服务业等。

海洋渔业 包括海水养殖、海洋捕捞、海洋渔业服务业和海洋水产品加工等活动。

海洋盐业 是指利用海水生产以氯化钠为主要成分的盐产品的活动，包括采盐和盐加工。

海洋化工业 包括海盐化工、海水化工、海藻化工及海洋石油化工的化工产品生产活动。

海洋药物和生物制品业 是指以海洋生物为原料或提取有效成分，进行海洋药品与海洋保健品的生产加工及制造活动。

海洋可再生能源利用业 是指在沿海地区利用海洋能、海洋风能进行的电力生产活动。不包括沿海地区的火力发电和核力发电。

海水利用业 是指对海水的直接利用和海水淡化活动，包括利用海水进行淡水生产和将海水应用于工业冷却用水和城市生活用水、消防用水等活动，不包括海水化学资源综合利用活动。

海洋船舶工业 是指以金属或非金属为主要材料，制造海洋船舶、海上固定及浮动装置的活动，以及对海洋船舶的修理及拆卸活动。

海洋工程建筑业 是指在海上、海底和海岸所进行的用于海洋生产、交通、娱乐、防护等用途的建筑工程施工及其准备活动，包括海港建筑、滨海电站建筑、海岸堤坝建筑、

海洋隧道桥梁建筑、海上油气田陆地终端及处理设施建造、海底线路管道和设备安装，不包括各部门、各地区的房屋建筑及房屋装修工程。

海洋交通运输业 是指以船舶为主要工具从事海洋运输以及为海洋运输提供服务的活动，包括远洋旅客运输、沿海旅客运输、远洋货物运输、沿海货物运输、水上运输辅助活动、管道运输业、装卸搬运及其他运输服务活动。

海洋旅游业 包括以海岸带、海岛及海洋各种自然景观、人文景观为依托的旅游经营、服务活动。主要包括：海洋观光游览、休闲娱乐、度假住宿、体育运动等活动。